VespaGts

DA ANNI VESPA CONTINUA A CONQUISTARE LE GENERAZIONI GRAZIE AL SUO CARISMA CHE TRASMETTE LIBERTÀ E AL SUO STILE FUORI DAGLI SCHEMI. NELLA SUA STORIA INTENSA VESPA È STATA PROTAGONISTA DI RIVOLUZIONI CULTURALI E SOCIALI, MOVIMENTI MUSICALI E DI COSTUME, PELLICOLE CINEMATOGRAFICHE, OPERE D'ARTE E CANZONI. HA DETTATO MODE E TENDENZE ED È ARRIVATA SENZA BARRIERE E CON IMMEDIATEZZA IN TUTTO IL MONDO, ICONA DI UN DESIGN UNICO E DEI VALORI DI SENSIBILITÀ AMBIENTALE E INDIPENDENZA.

LIVE MORE
Vespa®

Vespa GTS

125/300 hpe

STILE INTRAMONTABILE

VESPA GTS EVOLVE NEL DESIGN E NELLE TECNOLOGIE MANTENENDO IL SUO CARATTERE SPONTANEO E TUTTO IL FASCINO DI UN'AUTENTICA ICONA ITALIANA. CURATA IN OGNI MINIMO DETTAGLIO, CONSERVA L'ARMONIA DELLE FORME DALLE LINEE SENZA TEMPO, ENFATIZZANDO I TRATTI CONTEMPORANEI E TECNOLOGICI. UN LAVORO MINUZIOSO CHE EMERGE CHIARAMENTE GIÀ DALLA VISTA FRONTALE GRAZIE AI NUOVI INDICATORI DI DIREZIONE E ALLE LUCI DIURNE CHE SFRUTTANO ORA LA TECNOLOGIA LED, ALL'INCONFONDIBILE CRAVATTA RIDISEGNATA E ALL'INEDITA CRESTINA PARAFANGO. IL MANUBRIO CON IL CARATTERISTICO FARO CIRCOLARE FULL LED, È STATO COMPLETAMENTE RIDISEGNATO INCORPORANDO NUOVE MANOPOLE E NUOVI COMANDI. ANCHE AL POSTERIORE È STATO RIVISTO IL GRUPPO OTTICO, CON INDICATORI DI DIREZIONE A LED E NUOVA LUCE DI POSIZIONE. LA NUOVA GAMMA VESPA GTS DISPONE DELLA PIÙ RECENTE EVOLUZIONE DEL MONOCILINDRICO DI 300 CC HPE (HIGH PERFORMANCE ENGINE), A 4 TEMPI, 4 VALVOLE, RAFFREDDATO A LIQUIDO E A INIEZIONE ELETTRONICA, DALLE MIGLIORI PRESTAZIONI E RIDOTTI CONSUMI DI CARBURANTE. TUTTI I MODELLI DELLA NUOVA GAMMA VESPA GTS SONO DISPONIBILI ANCHE CON MOTORE 125 I-GET A INIEZIONE ELETTRONICA, DISTRIBUZIONE A QUATTRO VALVOLE E RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO. UN MOTORE AL VERTICE DELLA CATEGORIA PER PRESTAZIONI E RISPETTO DELL'AMBIENTE. GODITI IL VIAGGIO, A TUTTO IL RESTO CI PENSERÀ VESPA GTS.

Keyless System

EASY GOING

LA FACILITÀ DI UTILIZZO DI VESPA COMPIE UN ULTERIORE PASSO IN AVANTI. GRAZIE ALL'INTRODUZIONE DEL SISTEMA KEYLESS, DI SERIE SU TUTTI I MODELLI, L'ACCENSIONE DEL VEICOLO AVVIENE SENZA DOVER INSERIRE LA TRADIZIONALE CHIAVE, RENDENDO COSÌ PIÙ AGEVOLI TUTTE LE OPERAZIONI DI AVVIAMENTO, APERTURA DELLA SELLA E L'INSERIMENTO DEL BLOCCASTERZO, TENENDO COMODAMENTE IL TELECOMANDO IN TASCA. IL CLASSICO COMMUTATORE DI ACCENSIONE CON SERRATURA È SOSTITUITO DA UNA PRATICA MANOPOLA: PER AVVIARE IL VEICOLO È SUFFICIENTE PREMERLA E PORTARLA IN POSIZIONE ON. IL MOTORE SI AVVIA COME DI CONSUETO TRAMITE IL PULSANTE POSIZIONATO SUL BLOCCHETTO DESTRO DEI COMANDI. IL TELECOMANDO CONSENTE INOLTRE LE FUNZIONI DI APERTURA DELLA SELLA E DI BIKE FINDER PER RICONOSCERE IL VEICOLO DA LONTANO ACCENDENDO LE LUCI DELLE FRECCE.

SUPER

Vespa GTS Super

125/300 hpe

NON PASSA MAI INOSSERVATA

GRINTOSA E RICERCATA CON LE SUE FINITURE CROMATE ABBINATE A SPORTIVI DETTAGLI IN NERO COME LE MANOPOLE E GLI INSERTI IN GOMMA SULLE PEDANE E LA MOLLA DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE, VESPA GTS SUPER INTERPRETA I VALORI TIPICI DI VESPA GTS QUALI STILE, COMODITÀ E SICUREZZA, A CUI AGGIUNGE UN TOCCO DI SPORTIVITÀ. IL LATERALE FLUIDO E SLANCIATO, CON LE NUOVE GRIGLIE, I NUOVI FIANCHETTI E IL NUOVO DESIGN PIÙ DINAMICO DELLE RUOTE DA 12" (PRESENTI SU TUTTA LA GAMMA), È SUBITO RICONOSCIBILE SU VESPA GTS SUPER PER I CERCHI A 5 RAZZE COLOR GRAFITE CON DIAMANTATURA. LA SELLA ERGONOMICA È IL FRUTTO DELLA RICERCA DI MATERIALI, CUCITURE E TEXTURES PER OFFRIRE LA MIGLIORE ESPERIENZA A BORDO, CON UN OCCHIO ALLO STILE. L'IMPIANTO FRENANTE DELLA NUOVA GAMMA VESPA GTS È DOTATO DI DISCO ANTERIORE E POSTERIORE CON SISTEMA ABS E ASR, PER UNA SICUREZZA DI GUIDA ASSOLUTA.

PIAGGIO
Vespa

SUPER SPORT

Vespa GTS SuperSport

125/300 hpe

LA VITA È UNA SFIDA ENTUSIASMANTE

VESPA GTS SUPERSPORT È IL MASSIMO DELLA SPORTIVITÀ: UN CARATTERE FORTE E GRINTOSO, ESALTATO DAI CERCHI COLOR GRAFITE CON GRAFICA DEDICATA E DAI NUMEROSI DETTAGLI NERI, A COMINCIARE DAL PROFILO CHE CORRE LUNGO IL PERIMETRO DELLA SCOCCA. IL TIPICO "CRAVATTINO" SULLO SCUDO PRESENTA UN'INEDITA FINITURA CARBON LOOK ED È RESO ANCORA PIÙ AGGRESSIVO DAI FREGI ARANCIO FLUO. LA SELLA È NERA E CARATTERIZZATA DA UNA SEDUTA CON TERMOSALDATURE ORIZZONTALI E DALLA DOPPIA CUCITURA A CONTRASTO ARANCIO FLUO. L'IMPIANTO FRENANTE DELLA GAMMA VESPA GTS ADOTTA NUOVE PINZE E NUOVE POMPE FRENO BREMBO, INTERVENTI CHE SI TRADUCONO IN UNA RIDUZIONE DEGLI SPAZI DI FRENATA E IN UNA MIGLIORE MODULABILITÀ, CAPACE DI METTERE A PROPRIO AGIO ANCHE IL GUIDATORE MENO ESPERTO. L'EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE DI VESPA GTS SUPERSPORT INCLUDE IL SISTEMA DI CONNETTIVITÀ VESPA MIA. POTENTE, ORIGINALE E PIENA DI ENERGIE. VIVI LE TUE AVVENTURE CON TUTTA LA GRINTA CHE HAI SEMPRE CERCATO, SALI SU VESPA GTS SUPERSPORT E MOSTRA AL MONDO DI CHE PASTA SEI FATTO.

Vespa

Vespa

Vespa GTS SuperTech

125/300 hpe

HI-TECH CHE PASSIONE

LE ULTIME TECNOLOGIE INCONTRANO IL DESIGN SENZA TEMPO DI VESPA TRA COLORI BRILLANTI, MATERICI E OPACHI CHE DANNO VITA A ELETTRIZZANTI GIOCHI DI LUCE E CONTRASTI. SPICCANO LE FINITURE TECNICHE IN GRIGIO CALDO E VERDE FLUO, LA SELLA CON RIVESTIMENTO A ROMBI TERMOSALDATO E CUCITURE A CONTRASTO, NONCHÉ LE FORME E LA CURA DEI DETTAGLI CHE RENDONO VESPA INIMITABILE. VESPA GTS SUPERTECH OFFRE UN'ESPERIENZA DI GUIDA UNICA E AUMENTA IL COMFORT DI VIAGGIO CON ALCUNE DOTAZIONI DEDICATE COME IL VANO CASCO CON LUCE DI CORTESIA E TAPPETINO. È STATA LA PRIMA VESPA A SCOCCA GRANDE AD ADOTTARE UNA STRUMENTAZIONE TOTALMENTE DIGITALE GRAZIE AL DISPLAY TFT FULL COLOR DA 4,3" CHE FUNGE DA VERO E PROPRIO COMPUTER DI BORDO. IL DISPLAY FUNZIONA ANCHE COME STRUMENTO DI NAVIGAZIONE ACCOMPAGNANDO IL GUIDATORE LUNGO IL PERCORSO TRAMITE INDICAZIONI A PITTOGRAMMI.

ABS-ASR
CITY GRIP 2
MICHELIN
120/70 R12

10:32
25°C
23 km/l
0
km/h
120 km

TECHNOLOGY

Vespa | mia®

LA TUA CONNETTIVITÀ, SEMPRE.

IL SISTEMA DI CONNETTIVITÀ VESPA MIA (DI SERIE SU VESPA GTS SUPERSPORT E GTS SUPERTECH) PERMETTE DI COLLEGARE TRAMITE BLUETOOTH IL PROPRIO SMARTPHONE AL SISTEMA ELETTRONICO DI BORDO DI VESPA GTS, OFFRENDO ESCLUSIVE FUNZIONALITÀ PER UN'ESPERIENZA DI GUIDA ANCORA PIÙ APPAGANTE E DIVERTENTE. LA CONNESSIONE BLUETOOTH E LA APP VESPA DEDICATA (SCARICABILE SU APP STORE O GOOGLE PLAY) TRASFORMANO IL DISPLAY IN UN'ESTENSIONE DELLO SMARTPHONE E CONSENTONO DI RISPONDERE A CHIAMATE, VISUALIZZARE LE NOTIFICHE DEI MESSAGGI, ATTIVARE I COMANDI VOCALI E AVVIARE PLAYLIST MUSICALI. INOLTRE, IL DISPLAY TFT A COLORI DI SERIE SU GTS SUPERTECH FUNZIONA COME STRUMENTO DI NAVIGAZIONE*, ACCOMPAGNANDO IL GUIDATORE, TRAMITE INDICAZIONI A PITTOGRAMMI, LUNGO IL PERCORSO PRECEDENTEMENTE IMPOSTATO SULLA APP VESPA. LA NUOVA FUNZIONE MIA HELP CALL È IN GRADO DI RILEVARE GLI INCIDENTI IN CUI IL VEICOLO È COINVOLTO, INVIANDO IN AUTOMATICO UNA RICHIESTA DI SOCCORSO, MENTRE MIA ECO RIDE, NOVITÀ DISPONIBILE SU VESPA GTS SUPERTECH, FORNISCE SUGGERIMENTI PERSONALIZZATI PER RENDERE LO STILE DI GUIDA PIÙ EFFICIENTE E RIDURRE LE EMISSIONI DI CO_2**.

- GESTIONE CHIAMATE IN ENTRATA E USCITA
- NAVIGAZIONE A PITTOGRAMMI
- GESTIONE DELLA PLAYLIST MUSICALE
- COMANDI VOCALI
- NOTIFICHE MESSAGGI DA SOCIAL MEDIA
- NUOVO — MIA ECO RIDE
- NUOVO — MIA HELP CALL

*LA FUNZIONE DI NAVIGAZIONE È GRATUITA PER TRE ANNI A PARTIRE DAL PRIMO UTILIZZO DELLA STESSA. IL RINNOVO FACOLTATIVO POTRÀ ESSERE GESTITO DAL CLIENTE, A PROPRIE SPESE, TRAMITE ACQUISTO IN APP.
**LE FUNZIONI MIA ECO RIDE E MIA HELP CALL SARANNO DISPONIBILI E COMPLETAMENTE FRUIBILI ENTRO LA FINE DEL 2022.

Gamma Colori

CLASSIC

BEIGE AVVOLGENTE | VERDE AMABILE | NERO CONVINTO

SUPER

BIANCO INNOCENTE | NERO DECISO | ROSSO CORAGGIOSO

SUPERSPORT

ARANCIO IMPULSIVO | BIANCO INNOCENTE | VERDE AMBIZIOSO OPACO | GRIGIO TRAVOLGENTE OPACO | NERO CONVINTO OPACO

SUPERTECH

BLU ENERGICO OPACO | GRIGIO OTTIMISTA OPACO | GRIGIO ENTUSIASTA OPACO

ACCESSORI

- BAULETTO VERNICIATO
- PORTAPACCHI (CROMATO, NERO)
- PORTAPACCHI PIEGHEVOLE ANTERIORE (CROMATO, NERO)
- PORTAPACCHI PIEGHEVOLE POSTERIORE (CROMATO, NERO)
- PARABREZZA (ALTO, MEDIO)
- CUPOLINO (TRASPARENTE, FUMÈ)
- KIT PARAURTI PARAFANGO (CROMATO, NERO)
- KIT PERIMETRALE POSTERIORE (CROMATO, NERO)
- KIT PERIMETRALE ANTERIORE (CROMATO, NERO)
- TELO COPRIVEICOLO DA ESTERNO
- TELO COPRIGAMBE
- ANTIFURTO MECCANICO SELLA-MANUBRIO
- KIT ANTIFURTO ELETTRONICO
- SELLA SPORT MONOPOSTO
- SCARICO SPORT
- TAPPETINO IN GOMMA
- VESPA MIA
- KIT SUPPORTO SMARTPHONE
- SISTEMA DI COMUNICAZIONE BLUETOOTH

Vespa	GTS / GTS Super / GTS SuperSport GTS SuperTech 300 hpe	GTS / GTS Super / GTS SuperSport GTS SuperTech 125 i-get
Motore	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, hpe	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, i-get
Cilindrata	278 cc	125 cc
Alesaggio x Corsa	75 mm x 63 mm	52 mm x 58,7 mm
Potenza max all'albero	17,5 kW - 23,8 CV - a 8.250 rpm	10,3 kW - 14 CV - a 8.750 rpm
Coppia max	26 Nm a 5.250 rpm	12 Nm a 6.750 rpm
Consumi	30,3 km/l	38,5 km/l
Omologazione Emissioni CO_2	75 g/km	60 g/km
Alimentazione	Iniezione Elettronica	Iniezione Elettronica
Raffreddamento	A liquido	A liquido
Avviamento	Elettrico	Elettrico sistema Start & Stop
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Struttura portante	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Monobraccio con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni
Freno anteriore	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico
Freno posteriore	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico
Sistema ABS/ASR	di serie	di serie
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 130/70 - 12"
Lunghezza/Larghezza/Passo	1.980 / 765 / 1.380 mm	1.980 / 765 / 1.385 mm
Altezza sella	790 mm	790 mm
Capacità serbatoio carburante	8,5 litri	7 litri
Omologazione	Euro 5	Euro 5

SERVIZI DEDICATI

X-CARE+ MAINTENANCE

Grazie ai servizi X-Care+ Maintenance potrai guidare la tua Vespa senza pensieri e senza preoccupazioni.
Scegliendo e acquistando uno dei pacchetti di manutenzione messi a disposizione per soddisfare diverse esigenze, avrai diritto ad una manutenzione programmata periodica in base alle specifiche definite nel libretto di uso e manutenzione.

Vespa 125 cc

- **2 ANNI** 3 tagliandi (1.000 - 10.000 km)
- **3 ANNI** 3 tagliandi (1.000 - 10.000 - 20.000 km)
- **4 ANNI** 4 tagliandi (1.000 - 10.000 - 20.000 - 30.000 km)

Vespa 300 cc

- **2 ANNI** 2 tagliandi (1.000 - 10.000 km)
- **3 ANNI** 3 tagliandi (1.000 - 10.000 - 20.000 km)
- **4 ANNI** 4 tagliandi (1.000 - 10.000 - 20.000 - 30.000 km)

X-CARE+ EXTENDED WARRANTY

X-Care+ Extended Warranty completa i servizi dedicati, proteggendo la tua serenità nella gestione della tua Vespa e consentendoti di viaggiare senza preoccupazioni con 1 o 2 anni di garanzia inclusiva di Assistenza Stradale:

- Copertura delle spese di riparazione per guasti dovuti a difetti di fabbricazione o di assemblaggio delle parti
- Sostituzione delle parti danneggiate con ricambi originali, manodopera inclusa
- Assistenza stradale che garantisce il servizio di rimorchio fino al punto Service Piaggio più vicino.
- Assistenza Specializzata e Certificata Piaggio Group Service
- Mantenimento del valore dell'usato in caso di rivendita
- Copertura su tutto il territorio europeo

Chiedi al tuo Concessionario o Centro di Assistenza Autorizzata tutti i dettagli dei servizi e le coperture attive nel tuo paese.

FINANCIAL SERVICES PIAGGIO

Oggi il sogno di guidare Vespa è ancora più facile da realizzare, grazie a Piaggio Financial Services, la nuova piattaforma del Gruppo Piaggio dedicata alle soluzioni finanziarie più innovative.
www.piaggiofinancialservices.com

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Informazioni complete su modelli ed accessori disponibili su www.vespa.com. Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole del Codice della Strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Vespa e ai Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito.

Numero Verde 800-818298

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV = ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE CERTIFICATO DA DNV = ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE SICUREZZA CERTIFICATO DA DNV = OHSAS 18001 =

Vespa è un marchio registrato di Piaggio & C. S.p.A.

V/12/2022

VESPA.COM

For Children

UNA VITA MIGLIORE
PER I BAMBINI DEL MONDO